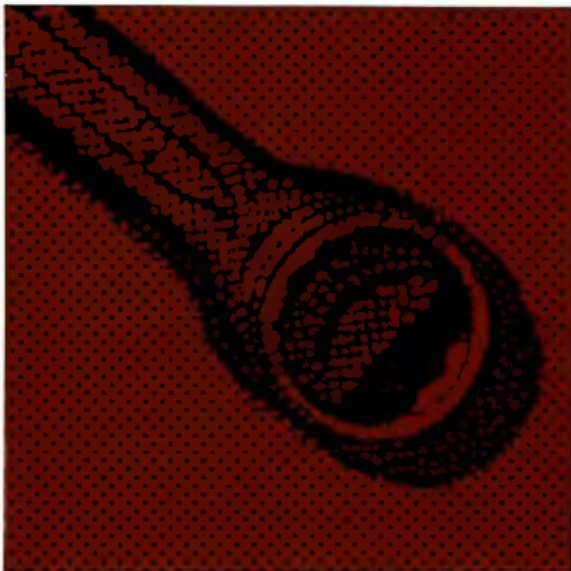


三菱ふそう

ザ・グレート'93モデル

FP.FT.FU.FV.FN.FS

整備解説書 追補版



三菱自動車

三菱ふそう

ザ・グレート

整備解説書

追 補 版

まえがき

この整備解説書は、三菱ふそう大型トラックザ・グレート '93 モデルの整備にあられる皆様のために、調整要領及び整備作業要領を記載してあります。正しい整備、無駄のない迅速な整備を行うため、本書を十分ご活用されますようお願いいたします。ご不明な点につきましては、最寄りの三菱ふそう販売会社にお問い合わせください。本書に記載してあります諸元及び整備数値等は、その後の改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

本書は '93 モデル特有の整備のみを記載した追補版です。既発効の下記整備解説書と併せてごらんください。

- ・6D2, 6D4 '92 モデル エンジン整備解説書
(コード No.2038907E)
- ・DC, 8M2 '92 モデル エンジン整備解説書
(コード No.2038908E)
- ・ザ・グレート '92 モデル シャシ整備解説書
(コード No.2032257C)
- ・ザ・グレート '92 モデル エレクトリカルシステム
整備解説書
(コード No.2032258C)
- ・電子制御式インジェクションポンプシステム
'92 モデル整備解説書
(コード No.2038909E)

1993年 7月

三菱自動車工業株式会社

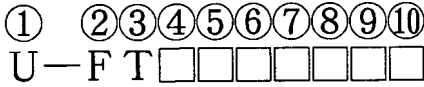
目 次

本書の見方	
ゼネラル	00
エンジン	11
ルブリケーション	12
クーリング	14
インテーク・アンド・エキゾースト	15
トランスミッション <M10, M12>	22A
トランスミッション <M130>	22B
プロペラシャフト	25
フロントアクスル	26
リヤアクスル	27
ホイール・アンド・タイヤ	31
フロントサスペンション	33
リヤサスペンション (リーフ)	34A
リヤサスペンション (エア)	34B
ブレーキ	35A, B
パーキングブレーキ	36
ステアリング	37
フレーム	41
キャブ	42
ヒータ, エアコン・アンド ・ベンチレーション	55
エレクトリカルシステム	I
電子制御式インジェクションポンプ システム (電子ガバナ)	II

型式記号表示要領

届出型式

社内記号



番号	U-		F	T	4	1 8	K	T	S 2 A										
区分	①	②	③	④	⑤ ⑥	⑦	⑧	⑨ ⑩											
	公害規制適合を示します。	車種区分を示しキャブオーバトラックはすべて「F」を付けます。	基本積載量及び駆動方式を示します。	同一車種内での開発順位を示します。	エンジン区分及び特殊車を示します。	ホイールベース区分を示します。	車両の種別用途, 形状等の仕様区分。	種別, 社内記号 (ターボ, その他)											
						以上~未満 (m)	無記号カーゴ, その他	無記号標準仕様											
記号	U	平成元年排出ガス規制適合車	F	キャブオーバトラック	P	8トンクラス 4×2	4	標準キャブ	10	6D40 (T1, T2)	D	2.9~3.3	C	コンクリートポンプ	S1	(T1)ターボ付			
									11	8M20	F	3.5~3.8			S2	(T2)ターボ付			
									13	8DC8	G	3.8~4.1							
	W	平成2年排出ガス規制適合車			N	9トンクラス 6×4			14	10DC11	J	4.4~4.7	F	消防車	S6	(T6)ターボ付			
									15	8DC9 (T2, T7)	K	4.7~5.0	G	コンテナ	S7	(T7)ターボ付			
									16	8DC10	L	5.0~5.3	M	ミキサ	A	一般仕様7段トランスミッション装着車			
	※ 本書では省略してあります。				S	10トンクラス 8×4			18	6D22 (T2, T6)	M	5.3~5.6	P	ピントルフック付 (フルトラレーけん引車)	C	第5輪10トン (9.75トン)仕様7段トランスミッション装着車			
									19	8DC11	N	5.6~5.9							
									28	6D22(T6) (6×4:低床)	P	5.9~6.2					複数馬力類別車(8M20-II)		
									40	6D40(T1, T2) 後輪エアサスペンション車	R	6.2~6.5						D	一般仕様10段トランスミッション装着車
									41	8M20 後輪エアサスペンション車	S	6.5~6.8							
									45	8DC9(T2, T7) 後輪エアサスペンション車							T	6.8~7.1	
	U	10トンクラス 6×2			T	10トンクラス 6×2			46	8DC10 後輪エアサスペンション車	U	7.1~7.4	R	セミトラレーけん引車	F	第5輪10トン (9.75トン)仕様10段トランスミッション装着車			
									70	6D40(T1, T2) 後輪レイコ式サスペンション車	V	7.4~7.7							
									78	6D22(T2, T6) 後輪レイコ式サスペンション車							K	基準緩和仕様	
												Q					カスタムキャブ		

本書の見方

'93 モデルは、'92 モデルに対して、下記の内容が相違しています。

整備を行う前に、下表にて相違点を確認のうえ、記載事項以外は既発行の整備解説書をごらんください。

項 目	相 違 点 内 容
グループ 11 エンジン	<ol style="list-style-type: none"> 1. ロックシャフト〈DC〉の径を変更しました。 2. バルブスプリング〈DC〉のセット荷重を変更しました。 3. バルブシートインサート〈8M2〉のシート幅を変更しました。 4. パワータード〈6D4〉の形状を変更しました。 5. カムシャフトブッシュ〈8M2〉の内径を変更しました。 6. シリンダライナ〈8M2〉のサイズ区分マーク位置を変更しました。 7. オイルジェット〈8M2〉を変更しました。 8. メーンベアリングキャップ〈8M2〉位置決め用のドゥエルピンを変更しました。 9. フライホイール PTO〈DC〉のギヤをヘリカルギヤに変更しました。
グループ 12 ルブリケーション	<p>オイルクーラ〈6D2, 6D4〉のバイパスバルブ形状を変更しました。</p>
グループ 14 クーリング	<ol style="list-style-type: none"> 1. ウォータポンプ〈6D2, 6D4〉分解用に特殊工具を設定しました。 2. V-ベルトの張り測定用に特殊工具を設定しました。
グループ 15 インターク・アンド ・エキゾースト	<p>エアクリーナを樹脂製に変更しました。</p>
グループ 22A トランスミッション 〈M10, M12〉	<ol style="list-style-type: none"> 1. 諸元を変更しました。(M8が削除となります) 2. トランスミッション本体の 1st ギヤ及び Rev ギヤをヘリカルギヤに、2nd ギヤ及び 3rd ギヤのシンクロをダブルコーンタイプに変更しました。 3. メーンシャフト・アセンブリの 1st ギヤ及び Rev ギヤをヘリカルギヤに、2nd ギヤ及び 3rd ギヤのシンクロをダブルコーンタイプに変更しました。 4. ギヤシフトアッパ及びギヤシフトロー部のリターンスプリング及びパピットスプリングを変更しました。 5. トランスミッションコントロールのシフトレバー中立位置を変更、コントロールロッドに調整要領を追加しました。

項 目	相 違 点 内 容
グループ 22B トランスミッション<M130>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 諸元を変更しました。 2. トランスミッション・アセンブリのパピットスプリング部を変更, 1st ギヤ及び Rev ギヤをヘリカルギヤに, メーンシャフト・アセンブリのシンクロの一部をダブルコークタイプに, そしてシール剤の一部を変更しました。 3. ギヤシフトアッパ及びパワーシフト部のリターンスプリングを変更しました。 4. メーンシャフト・アセンブリ <M130S7-D/D> の 2nd ギヤ, 3rd ギヤ, 4th ギヤ, 5th ギヤのシンクロをダブルコークタイプに, 1st ギヤ及び Rev ギヤをヘリカルギヤに変更しました。 5. メーンシャフト・アセンブリ <M130S6, S7-O/D, S2×5> の 2nd ギヤ及び 3rd ギヤのシンクロをダブルコークタイプに, 1st ギヤ及び Rev ギヤをヘリカルギヤに, メーンシャフトリヤベアリングをワッシャ付タイプに変更しました。 6. トランスミッションコントロールのシフトレバー中立位置を変更, コントロールロッドに調整要領を追加しました。
グループ 25 プロペラシャフト	プロペラシャフトの配列を変更しました。
グループ 26 フロントアクスル	トーイン調整要領を追加しました。
グループ 27 リヤアクスル	<ol style="list-style-type: none"> 1. 諸元を変更しました。 2. 給油プラグ及びドレンプラグを変更しました。 3. ホイールハブ・アンド・ブレーキドラム <FS, FN> のアウト側オイルシールを変更しました。
グループ 31 ホイール・アンド・タイヤ	諸元を変更しました。
グループ 33 フロントサスペンション	<ol style="list-style-type: none"> 1. 諸元を変更しました。(FU, FS をロングテーパーリーフ化) 2. フロントリーフスプリング <除く FN> のクリップ部を変更しました。 3. フロントショックアブソーバ <FS 前輪後軸> の位置を変更しました。
グループ 34A リヤサスペンション(リーフ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 諸元を変更しました。 2. リヤリーフスプリングのクリップ部を変更しました。
グループ 34B リヤサスペンション(エア)	<p><FU440> 新しく後二輪として FU440 を設定しました。</p> <p><FP441, FP445, FP446></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ラテラルロッドを変更しました。 2. エアスプリング高さの調整要領を変更しました。
グループ 35A, B ブレーキ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ブレーキ系統図を追加, 変更しました。 2. フロントホイールシリンダ <FS 系前輪前軸> の内径を変更しました。 3. ブレーキチャンバ <FP-R 系後軸> をメカニカルリリース付 (FV-R と同一) に変更しました。 4. エキゾーストブレーキシステム <DC> のエキゾーストブレーキバルブを変更しました。

項 目	相 違 点 内 容
グループ 36 パーキングブレーキ	パーキングブレーキケーブルのボールブッシュにグリース塗布を追加しました。
グループ 37 ステアリング	<ol style="list-style-type: none"> 1. 諸元を変更しました。 2. インテグラルパワーステアリングブースタの取付け及び FS 系は FT 系と同様なリンケージに変更しました。 3. ステアリングホイールを変更しました。 4. FS 系のパワーシリンダを設定しました。 5. FT 系のオイルポンプをすべてシングルベーンタイプに変更しました。 6. FT 系及び FS 系の性能確認試験を設定しました。
グループ 41 フレーム	新構造フレーム：スーパフレームが FU 全車及びトラクタを除く FV 全車に展開しました。
グループ 42 キャブ	<ol style="list-style-type: none"> 1. FP-R 系リーフサスペンション車のキャブをエアサスペンションに変更しました。 2. フロントグリル関係を変更しました。 3. シートのスプリングサスペンションを減衰力可変式に変更しました。 4. ドライバ側シートベルトを電気式テンションレギュレーサ機構付に変更しました。 5. オーバヘッドコンソール〈2名定員車〉部にスピーカを追加し、3スピーカシステムに変更しました。 6. インストルメントパネル及びフロアコンソールボックス〈2名定員車〉を変更しました。
グループ 55 ヒータ、エアコン・アンド・ベンチレーション	<ol style="list-style-type: none"> 1. エアダクト〈2名定員車〉を変更しました。 2. エアコンディショナの冷媒を R134a に変更し、コンプレッサ及びパイピング関係を変更しました。
I エレクトリカルシステム	<ol style="list-style-type: none"> 1. サブヒューズボックスを 15 ピンタイプに統一しました。 2. 2名定員車の各スイッチ及び3名定員車のメータクラスタまわりの各スイッチをシーソ式に変更しました。 3. 車間距離警報装置をオプション設定しました。 4. ラジオにアラーム付時計を追加しました。 5. コンクリートポンプ車の AM ラジオを電子チューニング式に変更しました。 6. オルタネータ B 端子ハーネス締付けナットのサイズ UP 及び LR 端子ハーネス、型式を変更しました。 7. ヘッドランプをプロジェクタ式に変更しました。 それに伴いヘッドランプ光軸調整要領を変更しました。 8. フロントコンビネーションランプを変更しました。 9. メータクラスタを変更しました。(インジケータ・アンド・ウォーニングランプを LED : 発光ダイオードに変更及び各メータデザイン変更) 10. タコグラフを電気式に変更しました。 11. ドライバ側のシートベルトを電気式テンションレギュレーサ機構付に変更しました。 12. 回路図を各装置ごとの記載に変更しました。
II 電子制御式インジェクションポンプシステム (電子ガバナ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. コントロールロッド位置センサのバックアップ用としてサブコントロールロッド位置センサを追加しました。 2. MUT (マルチユーステスト) を使用しての点検整備を追加しました。

グループ 00 ゼネラル

1. 主要諸元……………00- 2
2. パワーライン一覧表……………00- 4
3. 走行性能曲線図……………00- 8
4. 定期交換部品一覧表……………00-13

1. 主要諸元

本仕様は車両届出の標準値（'93モデルとして追加車種のみ）であり、架装内容の改造によって仕様が異なる場合があります。
本仕様は車両の改良のため、予告なく変更することがあります。

項目	カ - ゴ									
	車種	型式	FP415T	FS410TS1	FS410US1	FS416T	FS411NC	FS411RC	FS411TC	FS411UC
寸法 (mm)										
全長		11990	11940	11940	11940	11990	10390	11340	11990	11990
全幅		2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490	2490
全高		3185	3155	3155	3155	3085	3150	3150	3155	3155
ホイールベース		7050	6950	6950	7200	6950	5850	6450	6950	7200
トレッド		2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
-前輪		1845	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910
-後輪		250	170	170	170	170	170	170	170	170
最低地上高										
荷台内側寸法 (mm)										
-長		9450	9600	9600	9600	9500	8000	8900	9500	9500
-幅		2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
-高		450	450	450	450	450	450	450	450	450
重量 (kg)										
車両重量		7040	8260	8260	8260	8270	8110	8310	8470	8470
最大積載量		8000	11250	11250	11250	11250	11500	11250	11000	11000
車両総重量		15205	19675	19675	19675	19685	19775	19725	19635	19635
乗車定員		3	3(2)	3(2)	3(2)	3(2)	3(2)	3(2)	3(2)	3(2)
性能										
登坂能力 (tan θ)		0.53	0.66	0.66	0.66	0.52	0.52	0.52	0.62	0.62
最小回転半径 (m)		11.1	10.0	10.0	10.5	10.0	8.4	9.3	10.0	10.5

項目	車種 型式	カーゴ			ローリ	ダンブ
		FT415L	FT415N	FU440US1		
寸法 (mm)						
全長		8780	9310	11990	7285	7605
全幅		2490	2490	2490	2490	2480
全高		3190	3195	3245	3185	3195
ホイールベース		5200	5700	7150	4100	4510
トレッド	-前輪	2050	2050	2050	2050	2050
	-後輪	1845	1845	1845	1845	1845
最低地上高		250	250	235	250	250
荷台内側寸法 (mm)						
-長		6450	7000	9650	4500	5100
-幅		2340	2340	2340	2290	2200
-高		450	450	450	1300	625
重量 (kg)						
車両重量		7620	7360	8370	7100	9070
最大積載量		12000	12000	11250	8500	10500
車両総重量		19785	19525	19785	15765	19735
乗車定員		3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)
性能						
登坂能力 (tan θ)		0.37	0.37	0.61	0.49	0.58
最小回転半径 (m)		8.3	9.1	10.1	6.9	6.9

2. パワーライン一覧表 (標準仕様: 全 '93 モデル)

カーゴ

車両型式	エンジン	クラッチ	トランスミッション	プロペラシャフト	リヤアクスル	ファイナルリダクション	タイヤ
FP415J, L, N	8DC9		M10S6 5.969/0.691	P11	R10T	D10H 5.571	11R22.5-14PR
FP415T							11R22.5-16PR
FN428N, R, T-(S6)	6D22-T6		M10S6 6.477/0.700	P11/P4	R4TT R4T	D050HT 4.875 D050H	275/70R22.5 146/143J 225/90R17.5 -14PRLT
FS418U-(S2)	6D22-T2	C12W43	M130S7 11.472/1.000	P13/P8		D050HT 2.923 D050H	10R22.5-14PR 225/90R17.5 -14PRL T
FS410T, U-(S1)	6D40-T1			P13/P10	D050HT 2.785 D050H		
FS478U-(S2)	6D22-T2			P13/P8	D050HT 2.923 D050H		
FS415U	8DC9		M10S7 5.978/0.628	P11/P4	D050HT 4.875 D050H		
FS416N, R	8DC10		M12S6 6.477/0.700	P12/P4	D050HT 4.444 D050H		
FS416T, U				M130S7 11.472/1.000	P13/P8	D050HT 2.923 D050H	
FS411NC, RC	8M20-II		M130S6 6.420/0.700	P12/P8	D050HT 4.444 D050H		
FS411TC, UC				M130S7 11.472/1.000	P13/P10	D050HT 2.923 D050H	
FT418N-(S6)	6D22-T6		M10S6 6.477/0.700	P11	R10T	D10H 5.857	
FT418T, V-(S6)						M10S7 6.477/0.628	
FT418N-(S2)	6D22-T2		M12S6 6.609/0.697	P12	D10H 5.142		
FT418T, V-(S2)					D10H 3.153		
FT410T, V-(S2)	6D40-T2		M130S7 11.472/1.000	P13	R12T	D12H 3.153	
FT410T, V-(S1)	6D40-T1						
FT415L, N	8DC9		M10S6 5.969/0.691	P11	R10T	D10H 5.571	
FT416V	8DC10		M130S7 11.472/1.000	P13	R12T	D12H 3.454	
FU418N, P-(S6)	6D22-T6		M10S6 6.477/0.700	P11	R10T	D10H 5.857	11R22.5-14PR
FU418S, T, U-(S6)						M10S7 6.477/0.628	
FU418N, P-(S2)	6D22-T2		M12S6 6.609/0.697	P12	D10H 3.454		
FU418S, T, U-(S2)				M130S7 11.472/1.000	P13		D10H 3.454
FU410N, P-(S2)	6D40-T2		M12S6 6.609/0.697	P12	R12T	D12H 5.571	
FU410S, T, U-(S2)				M130S7 11.472/1.000	P13	R12T	
FU410S, T, U-(S1)	6D40-T1						
FU478N, P-(S6)	6D22T6		M10S6 6.477/0.700	P11	R10T	D10H 5.857	
FU478S, T, U-(S6)						M10S7 6.477/0.628	
FU478N, P-(S2)	6D22-T2		M12S6 6.609/0.697	P12	D10H 3.454		
FU478S, T, U-(S2)					D10H 3.454		
FU470S, T, U-(S2)	6D40-T2		M130S7 11.472/1.000	P13	R12T	D12H 3.454	
FU440U-(S1)	6D40-T1						

車両型式	エンジン	クラッチ	トランスミッション	プロペラシャフト	リアアクスル	ファイナルリダクション	タイヤ	
FU415L, N, P	8DC9	C12W43	M10S6 5.969/0.691	P11	R10T	D10H 5.571	11R22.5-14PR	
FU415S, T, U			M10S7 5.978/0.628			D10H 5.571		
FU416N, P	8DC10		M12S6 6.477/0.700	P12	R12T	D12H 5.571		
FU416S, T, U			M130S7 11.472/1.000	P13	R12T	D12H 3.454		
FU419N	8DC11		M12S6 6.477/0.700	P12	R12T	D12H 5.571		
FU419S, T, U			M130S7 11.472/1.000	P13	R12T	D12H 3.454		
FU411SC, TC, UC	8M20-II							11R22.5-16PR/ 11R22.5-14PR
FV416L, P, R, T	8DC10		M12S6 7.213/0.702	P12/P18	R10TT R10T	D10HT 6.666 D10H		11R22.5-14PR
FV419L, P, R, T	8DC11							
FV411PC, RC	8M20-II		M130S6 6.785/0.701			D10HT 6.833 D10H		11R22.5-16PR/ 11R22.5-14PR
FV411TC						D10HT 6.166 D10H		
FV411P, R	8M20-I		M130S7 6.785/0.646	P13/P10		D10HT 6.833 D10H		
FV411T						D10HT 6.166 D10H		

ダンプ, ミキサ, ローリ, コンテナ, コンクリートポンプ

車両型式	エンジン	クラッチ	トランスミッション	プロペラシャフト	リアアクスル	ファイナルリダクション	タイヤ	
FP415FD	8DC9	C12W43	M10S6 5.969/0.691	P11	R10T	D10H 6.666	11R22.5-16PR	
FP415HT						D10H 5.571		
FP415JC						D10H 6.666		11.00-20-16PR/ 11.1-20-16PR
FP415LC								
FT418KT, LT, RT, RG-(S6)	6D22-T6		M10S6 6.477/0.700	P11	R8T	D8H 5.857	11R22.5-14PR	
FT418LT, TL-(S6)			M10S5 5.969/1.000			D8H 4.625		
FT418LT-(S2)	6D22-T2		M10S6 6.477/0.700		R10T	D10H 5.142		
FT415LT	8DC9		M10S5 5.969/1.000			D10H 4.625		
FT415RT			M10S6 5.969/0.691	D10H 5.571				
FU418LT-(S6)	6D22-T6		M10S6 6.477/0.700			D10H 5.857	11R22.5-14PR	
FU478LT, TG-(S6)	6D22-T2					D10H 5.142		
FU478LT-(S2)								
FU415JD	8DC9		M10S6 6.552/0.758	P12	R12T	D12H 6.666	10.00-20-14PR	
FU415JM								
FV413JM	8DC8			P12/P8	R10TT R10T	D10HT 6.666 D10H	11R22.5-14PR	
FV415JD	8DC9							
FV415JM						10.00-20-14PR		
FV416JD, JDH	8DC10	M12S6 7.213/0.702				D10HT 6.166 D10H	11R22.5-14PR	
FV416JM								10.00-20-14PR
FV416PC								

車両型式	エンジン	クラッチ	トランスミッション	プロペラシャフト	リヤアクスル	ファイナルリダクション	タイヤ
FV419JD	8DC11	C12W43	M12S6 7.213/0.702	P12/P8	R10TT R10T	D10HT 6.666 D10H	11R22.5-14PR
FV419JDH						D10HT 7.166 D10H	
FV419JM						D10HT 6.666 D10H	
FV411JDC	8M20-II	C12W43	M130S6 6.785/0.701	P13/P10	R10TT R10T	D10HT 6.833 D10H	11R22.5-16PR/ 11R22.5-14PR
FV411JDCH						D10HT 7.166 D10H	
FV411JD	8M20-I	C12W43	M130S7 6.785/0.646	P13/P10	R10TT R10T	D10HT 6.833 D10H	
FV411JDH						D10HT 7.166 D10H	

トラクタ

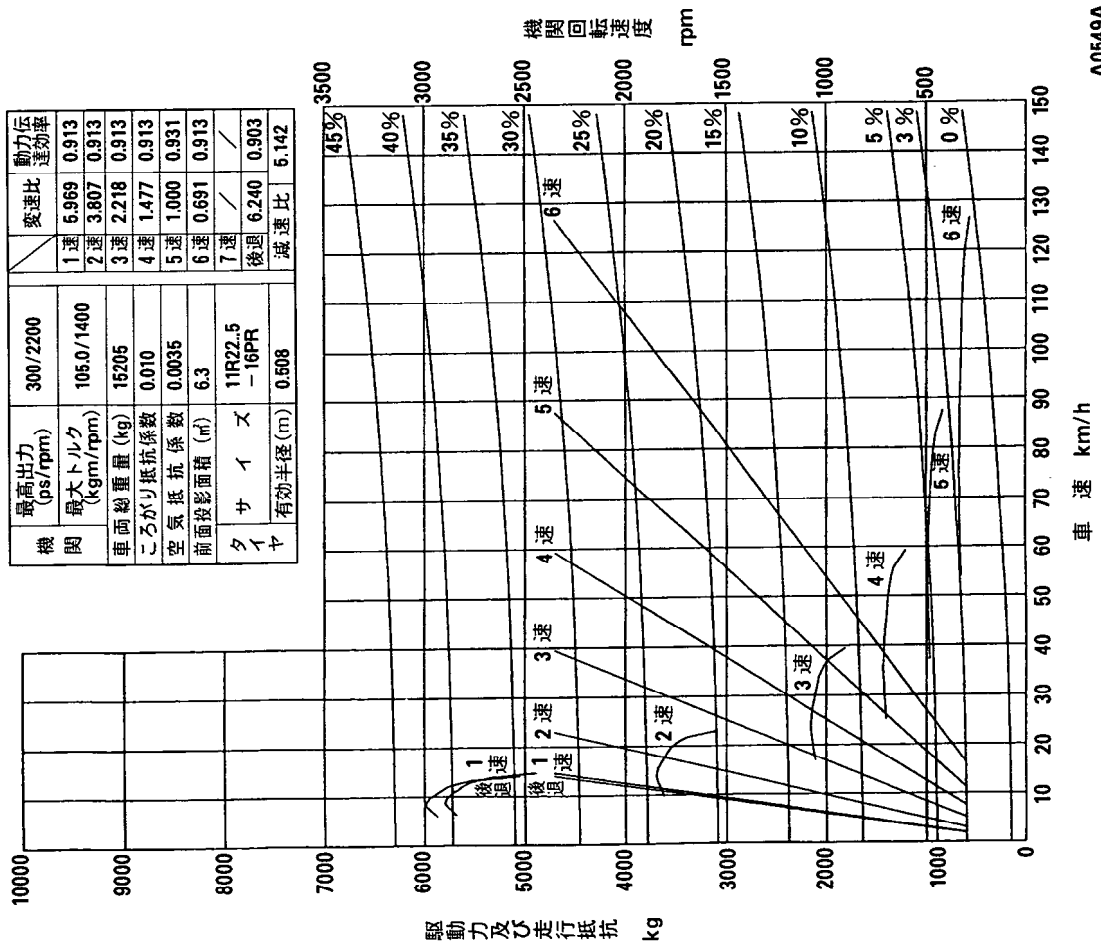
車両型式	エンジン	クラッチ	トランスミッション	プロペラシャフト	リヤアクスル	ファイナルリダクション	タイヤ
FP410DR(A)(B)-(S1)	6D40-T1	C12W43	M130S7 11.472/1.000	P13	R12T	D12H 3.454	11R22.5-16PR
FP410DR(C)-(S1)						D12H 3.454	12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP416DR(A)(B)	8DC10	C12W43	M12S7 6.477/0.628	P12	R12T	D12H 6.166	11R22.5-16PR
FP416DR(C)			M12S6 6.477/0.700				12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP419DR(A)(B)	8DC11	C12W43	M12S7 6.477/0.628	P12	R12T	D12H 6.166	11R22.5-16PR
FP419DR(C)			M12S6 6.477/0.700				12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP411DR(C)(A)(B)	8M20-II	C12W43	M130S7 6.420/0.622	P12	R12T	D12H 6.166	11R22.5-16PR
FP411DR(C)(C)							12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP411DR(A)(B)	8M20-I	C12W38T	M130S7 6.420/0.622	P12	R12T	D12H 6.166	11R22.5-16PR
FP411DR(C)							12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP411DR(D)(E)	8M20-I	C12W38T	M130S2 × 5 9.153/0.765	P12	R12T	D12H 5.142	11R22.5-16PR
FP411DR(F)							12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP415DR(A)(B)-(S7)	8DC9-T7	C12W43	M130S7 6.420/0.622	P13	R12T	D12H 5.571	11R22.5-16PR
FP415DR(C)-(S7)							12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP415DR(D)(E)-(S7)							11R22.5-16PR
FP415DR(F)-(S7)							12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP415DR(A)(B)-(S2)	8DC9-T2	C12W43	M130S7 5.700/0.621	P13	R12T	D14H 5.571	11R22.5-16PR
FP415DR(C)-(S2)							12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP414DR(A)(B)	10DC11	C14W40T	M130S7 5.700/0.621	P13	R14	D14H 6.166	11R22.5-16PR
FP414DR(C)							12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP414DR(D)(E)							11R22.5-16PR
FP414DR(F)							12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP414DR(D)(E)	10DC11	C14W40T	M130S2 × 5 9.153/0.765	# 1810	R14	D14H 5.142	11R22.5-16PR
FP414DR(F)							12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR
FP446DR(B)	8DC10	C12W43	M12S7 6.477/0.628	P12	R12T	D12H 6.166	11R22.5-16PR
FP446DR(C)			M12S6 6.477/0.700				12R22.5-16PR/ 11R22.5-16PR

車 両 型 式	エンジン	クラッチ	トランスミッション	プロペラシャフト	リヤアクスル	ファイナルリダクション	タ イ ヤ
FP441DRC(B)	8M20 - II	C12W38T	M130S7 6.420/0.622	P12	R12T	D12H 6.166	11R22.5 - 16PR
FP441DR(B)	8M20 - I			P13		D12H 5.571	
FP445DR(B) - (S7)	8DC9 - T7					D12H 5.571	
FP445DR(B) - (S2)	8DC9 - T2	C14W40T	M130S7 5.700/0.621		R14	D14H 5.571	
FV411HRC(HK)	8M20 - II	C12W38T	M130S2 × 5 9.153/0.765	P13/P10	R10TT R10T	D10HT 6.666	11R22.5 - 14PR
FV411HR(HK)	8M20 - I					D10H	
FV415JR(H) - (S2)	8DC9 - T2					C14W40T	
FV415JR(K) - (S2)		D12H					
FV414JR(K)	10DC11						
FT415NP, TP, VP - (S7)	8DC9 - T7	C12W38T	M130S7 6.420/0.622	P13	R12T	D12H 5.571	11R22.5 - 14PR
FT415TP, VP - (S2)	8DC9 - T2	C14W40T	M130S7 5.700/0.621				
FV411PP	8M20 - I	C12W43	M130S6 6.785/0.701	P13/P10	R10TT R10T	D10HT 6.166	11R22.5 - 16PR/ 11R22.5 - 14PR
FV411PPM			M130S2 × 5 9.153/0.765			D10H 6.666	

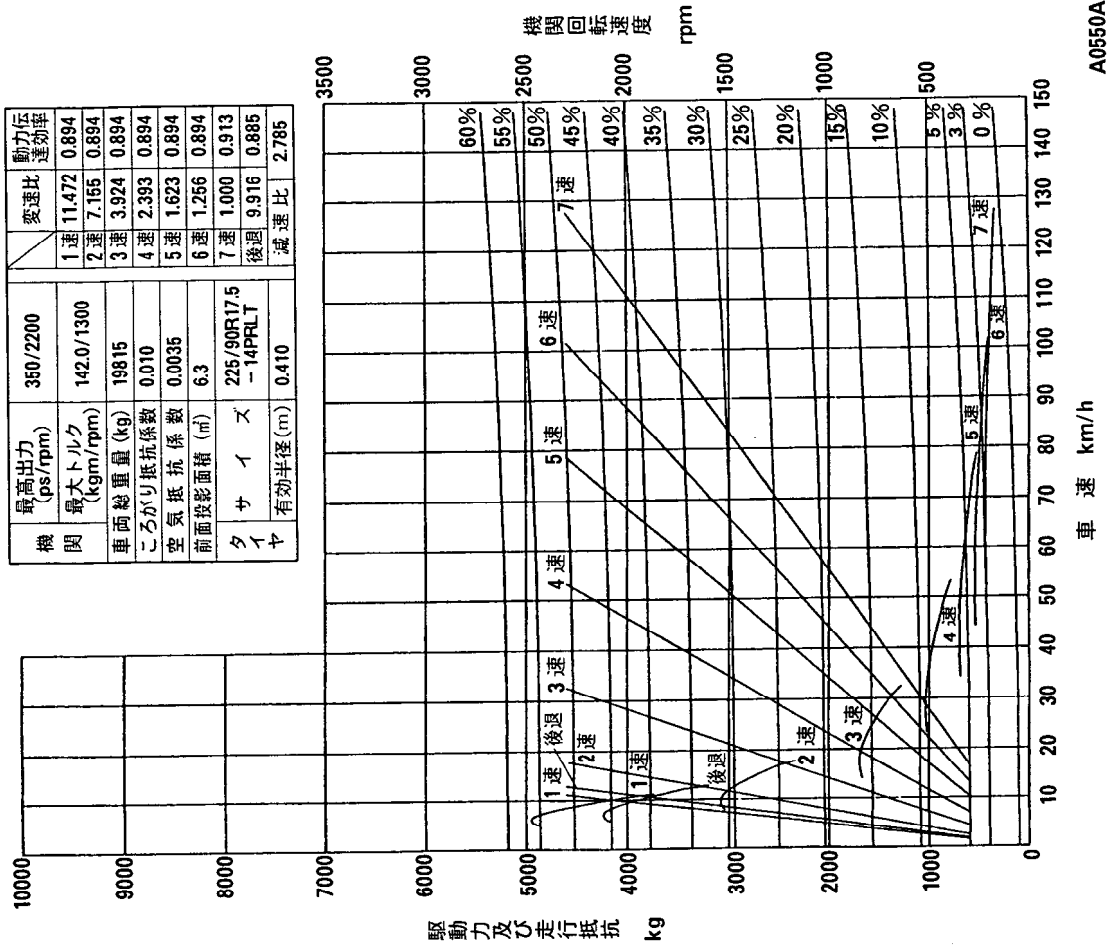
3. 走行性能曲線図

各車種の一例を示す。('93モデルとして追加車種のみ)

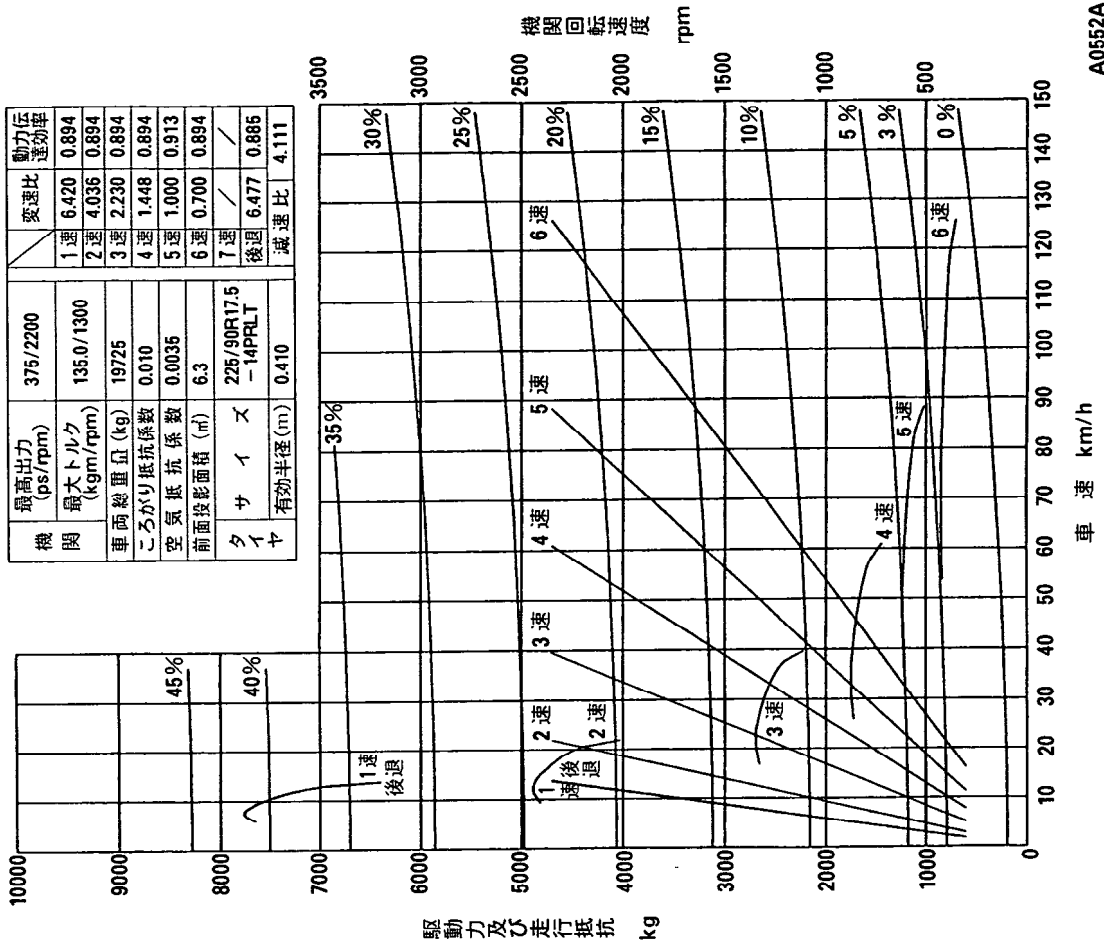
<FP415T>



<FS410U>

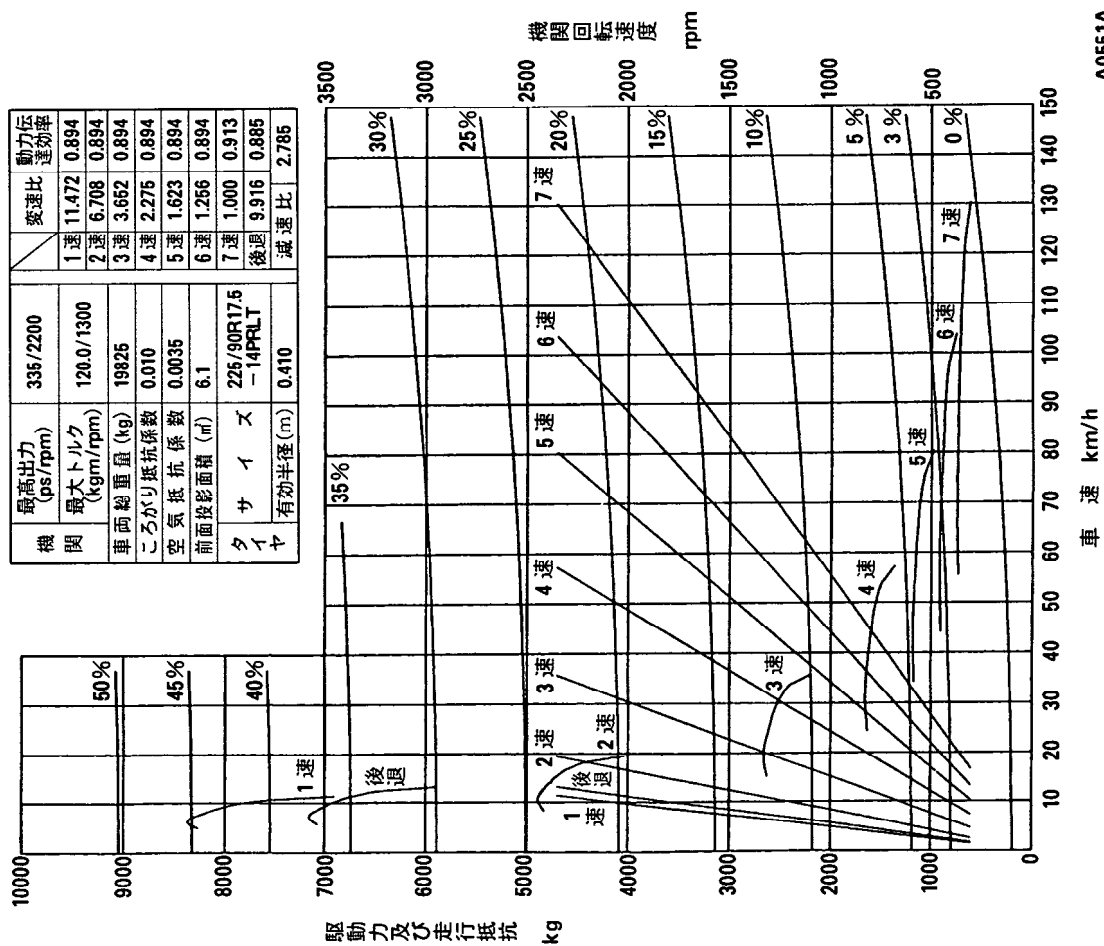


<FS411R>



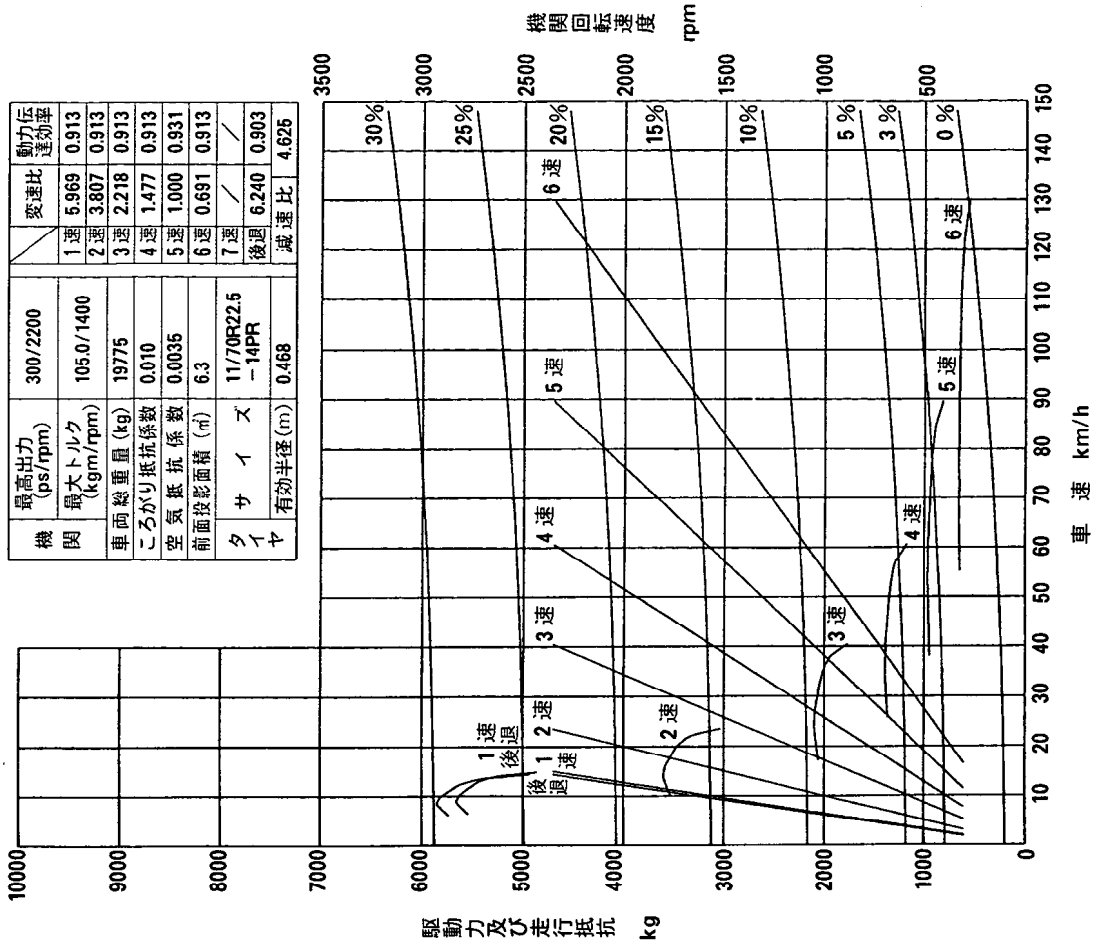
A0552A

<FS416T>



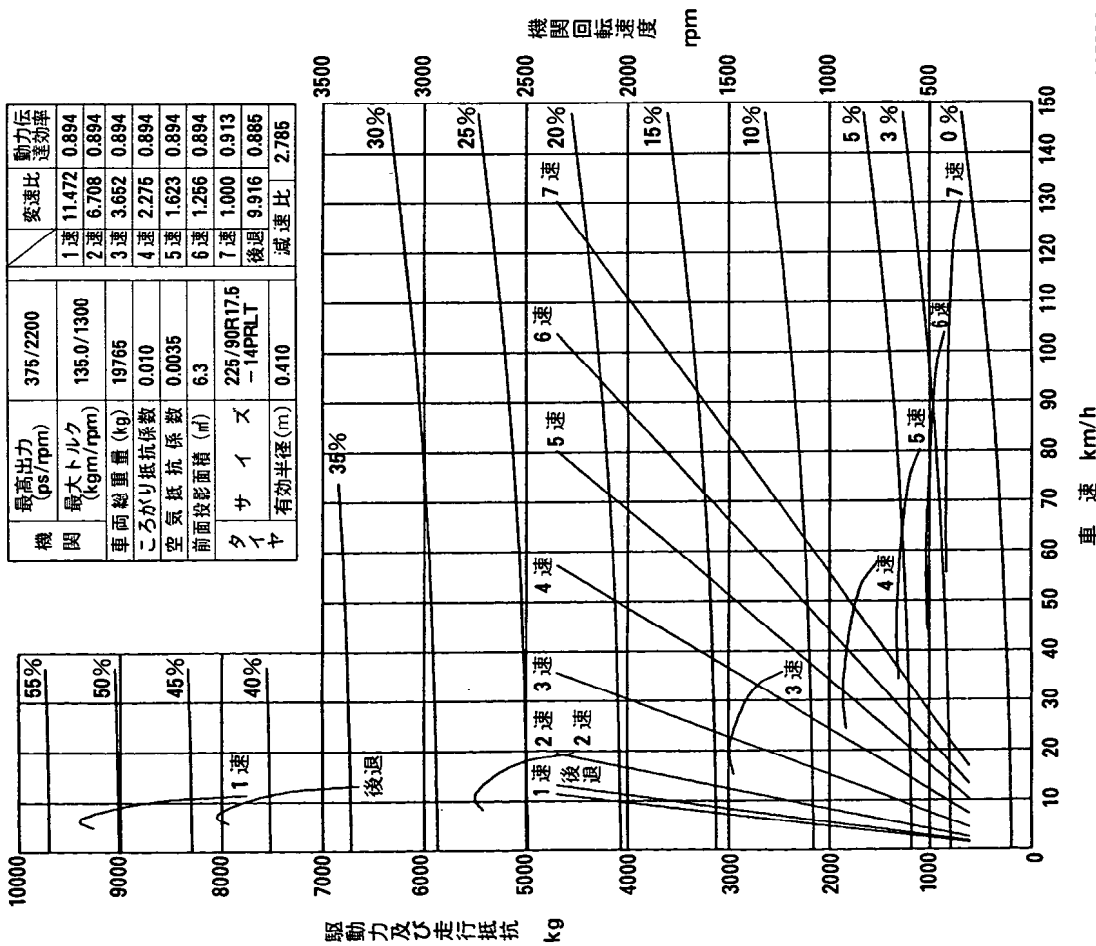
A0551A

<FT415L>



A0554A

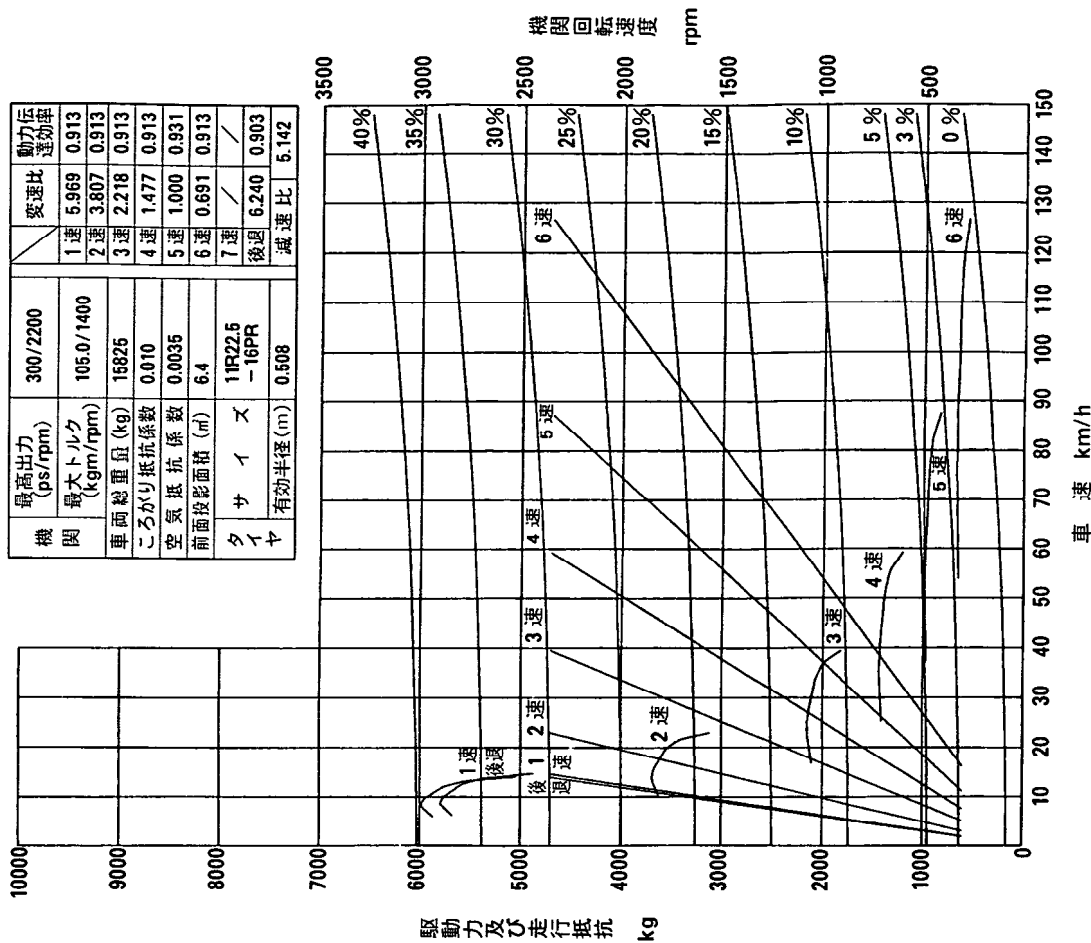
<FS411U>



A0553A

<FP415HT>

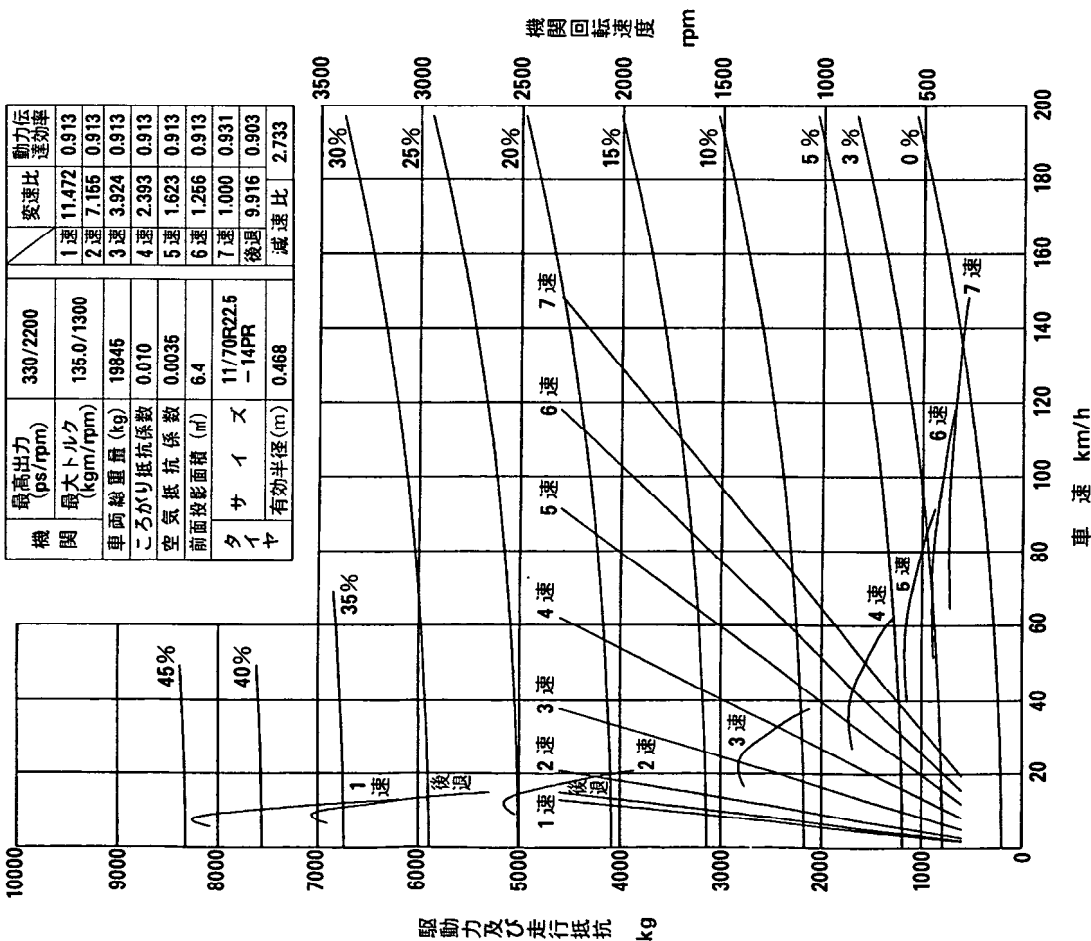
機 関	最高出力 (ps/rpm)	300/2200	変速比	動力伝達効率
最大トルク (kgm/rpm)	105.0/1400		1速 5.969	0.913
車両総重量 (kg)	15825		2速 3.807	0.913
ころがり抵抗係数	0.010		3速 2.278	0.913
空気抵抗係数	0.0035		4速 1.477	0.913
前面投影面積 (㎡)	6.4		5速 1.000	0.931
タイヤ	11R22.5 -16PR		6速 0.691	0.913
有効半径 (m)	0.508		7速 /	/
			後退 6.240	0.903
			減速比 6.142	



A0556A

<FU440U>

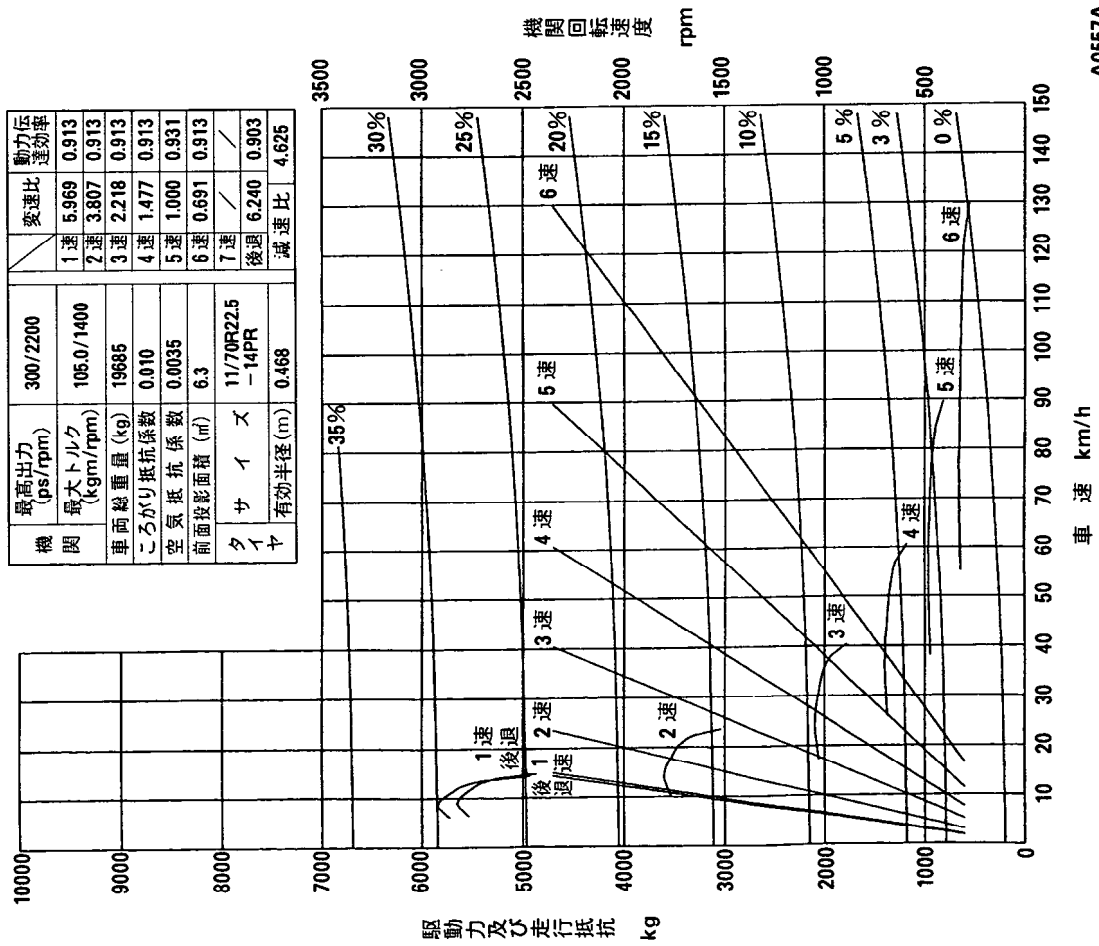
機 関	最高出力 (ps/rpm)	330/2200	変速比	動力伝達効率
最大トルク (kgm/rpm)	135.0/1300		1速 11.472	0.913
車両総重量 (kg)	19845		2速 7.155	0.913
ころがり抵抗係数	0.010		3速 3.924	0.913
空気抵抗係数	0.0035		4速 2.393	0.913
前面投影面積 (㎡)	6.4		5速 1.623	0.913
タイヤ	11/70R22.5 -14PR		6速 1.256	0.913
有効半径 (m)	0.468		7速 1.000	0.931
			後退 9.916	0.903
			減速比 2.733	



A0555A

<FT415R>

機 関	最高出力 (ps/rpm)	300/2200	変速比	動力伝 達効率
	最大トルク (kgm/rpm)	105.0/1400	1速 5.969	0.913
車 面	総重量 (kg)	19685	2速 3.807	0.913
こ ろ	がり抵抗係数	0.010	3速 2.218	0.913
空 気	抵抗係数	0.0035	4速 1.477	0.913
前 面	投影面積 (㎡)	6.3	5速 1.000	0.931
タイヤ	サイズ	11/70R22.5 -14PR	6速 0.691	0.913
	有効半径 (m)	0.468	7速 /	/
			後退 6.240	0.903
			減速比	4.625



A0557A

4. 定期交換部品一覧表

定期交換部品			交換周期
オイルフィルタエレメント	無過給エンジン	CC級	25,000km ごと
		CD級以上	30,000km ごと
	過給エンジン	CD級以上	25,000km ごと
	コンクリートポンプ車		500Hr ごと
ヒュエルフィルタエレメント			50,000km ごと ※1,000Hr ごと (※: コンクリートポンプ車)
エアクリーナエレメント			
トランスミッションオイルフィルタエレメント <トランスミッションオイルクーラ付車>			
パワーステアリングオイルフィルタエレメント			